



MEDIA INFO

Olivier PANIS & Eric DEBARD

Saison GT3 2010 – Super Serie FFSA



Le 24 avril 2010

Grand Prix de Nîmes-Ledenon – Course 1 – Samedi 24 avril 2010

Un résultat décevant du fait de problèmes mécaniques !

Lors de la séance de qualifications, la Corvette Z06 R n°1 de Panis/Debard n'a pu réaliser que le huitième temps. L'ensemble des Corvette GT3 (dont certaines « alourdies » du fait de leurs résultats à Nogaro) a également été défavorisée suite à la décision d'enlever le lest de leurs adversaires directs. «Entre la première course de Nogaro et ce matin, l'écart est maintenant de 150 kilos entre nous et les Audi, par exemple. Et quand on sait que 10 kilos de plus coûtent un dixième (voire plus) sur un tour....!» déclare Kandy Janclaes, le patron du team DKR Engineering. Ce dernier, accompagné du patron du Graff Racing (qui engage lui aussi des Corvette) a logiquement obtenu de la Fédération une décision de retrait de 20 kilos avant la première course du meeting.

La course fut lancée à 14h20 mais dès le départ, Éric Debard ne réussit à se placer qu'à la 12ème place au premier virage. Remonté 10ème au cours de son relais, il connut ensuite un souci de boîte de vitesses qui resta bloquée pendant plusieurs tours, ce qui fit dégringoler la voiture au classement...Après 25 minutes de course, le pilote albigeois passa le volant à Olivier Panis qui grappilla les places au fur et à mesure pour finalement terminer à la 14ème place.

A cette heure, les réparations sont effectuées, les sourires sont déjà revenus sur les visages des membres du team, motivés pour attaquer la deuxième course demain à 15h.



Muriel BELGY

06 09 18 15 11

belgy@bvpk.com



Olivier Panis : *C'est une course « sans » ! Il faut apprendre à vivre avec ce règlement qui est un peu compliqué ! Les responsables de la fédération, dont François Bernard qui est pour moi quelqu'un qui comprend bien les choses, font du mieux possible. A l'heure actuelle, c'est compliqué à gérer pour tout le monde !*

Aujourd'hui, on n'a pas eu de chance. Éric a fait un début de course sage mais correct et compétitif, il a fait des temps qui sont dans les meilleurs des pilotes « B ». On aurait pu se battre pour la quatrième place. Mais il a malheureusement bloqué la boîte de vitesses, c'est un souci technique, c'est la course!

Demain, on part 8ème. On fera comme Éric a fait cet après midi : solide, constant, sans trop abimer les pneus. Si on peut finir dans les quatre premiers, cela serait bien. Les points marqués sont importants et aujourd'hui, on marque zéro ! Des équipages comme Derlot/Peyrolles ou Bouchut /Mérafina, obtiennent des points à chaque fois depuis Nogaro : il ne faut pas trop se laisser distancer !

Eric Debard : *Dès le départ, j'avais décidé de partir sur l'extérieur et quand j'ai vu que deux autres concurrents prenaient aussi cette trajectoire, je me suis fait enfermer dans le milieu du paquet. Quand on sait que l'on part de la quatrième ligne, on sait que tout est possible, le meilleur comme le pire. Je me suis donc retrouvé 12ème et j'ai mis quelques tours à trouver le rythme. Ensuite, j'ai pu doubler une Ferrari mais devant l'écart était déjà bien creusé.*

Au fil des tours, je suis revenu : on a une auto qui a bien évolué en châssis et en set-up ce matin. Mais en fin de relais, j'ai bloqué la boîte sur la seconde vitesse. J'ai perdu beaucoup de temps, un tour. Je l'ai « secouée » un petit peu dans tous les sens et elle s'est débloquée ! La course était fichue, je suis rentré et on a décidé de faire une séance d'essais grandeur nature. On continue à apprendre la voiture et je sais que cela paiera un jour. Le fait que l'on nous ait enlevé un peu de poids nous rapproche des audi. La saison sera longue : il faut jouer la régularité !

NB : *Pour toutes demandes de photos libres de droits supplémentaires merci de nous contacter*