



MEDIA INFO

Olivier PANIS & Eric DEBARD

Saison GT3 2010 – Super Serie FFSA



Le 25 avril 2010

Grand Prix de Nîmes-Ledenon – Course 2 – Dimanche 25 avril 2010

« Une course partie en fumée...! »

Après la 14ème place obtenue hier après des ennuis mécaniques, le duo Panis/Debard a connu une deuxième manche gâchée, cette fois ci, par un extincteur !

Olivier Panis avait qualifié la voiture en 4ème ligne hier. Lors du départ, ce dimanche à 15h00, il réussit son envol mais ne sortit qu'au 9ème rang après les premiers virages. Il ne fallut que quelques tours à Olivier pour se retrouver à la septième place. Mais alors qu'il poursuivait sa belle remontée, un nouveau souci technique est venu perturber la bonne marche de la Corvette Z06-R du team DKR Engineering. Déjà en proie à des soucis d'ABS depuis quelques boucles, l'extincteur de la voiture s'est malencontreusement déclenché, aveuglant complètement le pilote grenoblois. Il dut s'arrêter en bord de piste avant de rentrer finalement au stand pour abandonner définitivement la course au bout d'un quart d'heure de course !

Un week-end à vite oublier mais l'équipe se tourne déjà vers le troisième meeting qui aura lieu à Dijon le 8 et 9 mai. A cette occasion, Olivier Panis retenu par la course des Le Mans Series à Spa Francorchamps, cédera son baquet le temps du week-end à Johan-Boris Scheier, l'un des principaux acteurs de la Super Copa Seat Leon France.



Olivier Panis : « Cela se passait bien, l'auto marchait bien. J'ai réussi à dépasser Laurent (Cazenave, ndlr) et une Audi. Mais peu de temps après, j'ai eu un problème d'ABS donc il a fallu que je fasse un « reset » à chaque fois. Mais tout d'un coup, l'extincteur s'est déclenché dans la voiture et le produit s'est propagé partout sur moi et dans le moteur. J'en ai reçu dans les yeux, je n'y voyais plus rien ! J'ai réussi à stopper la voiture et je suis rentré aux stands. C'était fini !

C'est vraiment un week-end noir. Je pense qu'il est indispensable de refaire une révision complète de la voiture car nous avons ce souci récurrent d'ABS depuis le début de la saison au même titre que sur l'autre Corvette du team ! »

Tout ne fut cependant pas négatif pour l'équipe puisque la voiture soeur, la n°2 de Cazenave/Police, a réussi à décrocher la 10ème place après que les pilotes aient été au bout d'eux mêmes !



NB : Pour toutes demandes de photos libres de droits supplémentaires merci de nous contacter.



CONTACT
PRESSE

Muriel BELGY

06 09 18 15 11

belgy@bvpk.com