



MEDIA INFO



Johan-Boris SCHEIER & Eric DEBARD

Saison GT3 2010 – Super Serie FFSA

Le 9 mai 2010

Grand Prix de Dijon Côte d'Or – Course 2 – Samedi 9 mai 2010

Une belle quatrième place pour clôturer le week-end !

Après leur cinquième place d'hier, le duo Scheier / Debard a fait encore mieux cet après midi !



Au moment du départ, le ciel menace et la pluie fait même une brève apparition durant les premiers tours de cette deuxième course. Dans ces conditions, Johan-Boris, 10^{ème} sur la grille, parvient à prendre un bon départ mais après dix minutes, le Safety Car entre en piste. Une fois le drapeau vert agité, il reprend son rythme et lorsque le cap de la mi-course arrive, il passe à son équipier une voiture en neuvième place.

Eric Debard attaque dès son entrée en piste et parvient à gagner des places au fil des tours. En étant régulier et rapide, il poursuit sa progression et franchit la ligne d'arrivée à la quatrième position. Les deux hommes font donc encore mieux qu'hier et réussissent une belle opération pour le championnat gagnant du terrain et des points au classement général sur leurs adversaires directs.

Eric Debard : «Aujourd'hui, c'était à moi de finir la course, j'ai pris la voiture en neuvième position et au fil des tours, j'ai vu que je remontais. J'étais rapide en début de relais puis j'ai « tapé » un peu dans les pneumatiques, c'est devenu un peu plus compliqué. En début de relais, nous avons retrouvé une auto homogène, mais il nous en manque encore un peu !

Nous sommes satisfaits, nous revenons au fur et à mesure mais nous sommes encore loin d'Arnaud Peyrolles et Renaud Derlot. Le Graff Racing participant parallèlement au Championnat FIA avec les mêmes voitures bénéficie d'un avantage certain grâce au retour d'informations. De notre côté, nous devons continuer à travailler sur le châssis. En faisant quatrième et cinquième dans le week-end, nous marquons des points...C'est tout de même un bon meeting. La saison sera longue, tous les points pris sont importants. »

Olivier Panis (absent - en direct de SPA) : « Cette 4^{ème} place obtenue aujourd'hui confirme que l'équipe, une fois certains réglages revus et corrigés, a les moyens de se battre pour viser le sommet du classement .Je suis très heureux du choix de « Jobo » pour ce meeting qui a su porter haut les couleurs du Team DKR que j'ai hâte de retrouver au Val de Vienne »

Prochain rendez-vous au Val de Vienne, les 26 et 27 juin qui marquera le retour d'Olivier Panis au volant de la Corvette Z06 n°1 du DKR Engineering.

NB : Pour toutes demandes de photos libres de droits supplémentaires merci de nous contacter.



CONTACT
PRESSE

Muriel BELGY

06 09 18 15 11

belgy@bvpk.com